

Tematické zameranie 3. výzvy na predkladanie projektov programu Interreg Stredná Európa

Prioritná os	Špecifický cieľ	Zameranie špecifického cieľa
Prioritná os 1 - Spolupráca v inováciách s cieľom zvýšiť konkurencioschopnosť strednej Európy	1.1. Zlepšiť udržateľné prepojenia medzi aktérmi stredoeurópskych inovačných systémov pre posilnenie regionálnej inovačnej kapacity v strednej Európe	<p>Špecifický cieľ je obmedzený na nasledovné oblasti: Podporovať implementáciu stratégií RIS3 (stratégia inteligentnej špecializácie) princípom zdola nahor, zameraných na priemyselné odvetvia technologických prioritných oblastí, ktoré sú relevantné pre regióny strednej Európy, t.j. energetika a životné prostredie, verejné zdravie, medicína, vedy o živote, agro a bio - ekonómia, progresívne materiály a nanotechnológie, doprava a mobilita, progresívne výrobné systémy a, IKT a elektrotechnika. Mali by sa osobitne podporovať projekty zamerané na viac ako jedno odvetvie a riešiace širšiu tému (napr. obehová ekonomika, trvalo udržateľná a efektívna mobilita atď.).</p> <p>Dôraz by sa mal klásť na posilnenie účasti verejných aktérov a aktérov občianskej spoločnosti (najmä kľúčových aktérov RIS3) a podporu inovatívnych činností, ako je napríklad spolupráca pri tvorbe (napr. zapojenie kreatívneho sektora) ako aj priblíženie inovácií bližšie k trhu (napr. inovatívne mechanizmy financovania pre uvedenie na trh a využitie inovácií). Treba sa však vyhnúť tematickým prekryviam so špecifickým cieľom 3.2, ktorý sa výslovne zameriava na kultúrny a kreatívny priemysel.</p>
	1.2 Zlepšiť znalosti a podnikateľské schopnosti pre urýchlenie ekonomickej a sociálnej inovácie v stredoeurópskych regiónoch	<p>Špecifický cieľ je obmedzený na nasledovné oblasti: Posilnenie sociálnych inovácií a integrácia znevýhodnených skupín a regiónov prostredníctvom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podpory sociálnych inovačných postupov princípom zdola nahor prostredníctvom vytvárania a posilňovania podporných infraštruktúr, služieb a programov (napríklad mentoring, iniciatívy v komunitách atď.); - podpory sociálnych inovácií so zameraním na: <ul style="list-style-type: none"> a) integráciu migrantov a iných znevýhodnených skupín do spoločnosti a trhu práce b) politickú úroveň (napríklad riešenie zlyhaní a nedostatkov politik, nesúlad politik a potrieb konečných užívateľov); - podpory sociálneho podnikania (vrátane podnikania migrantov) prostredníctvom rozvoja podnikateľských kompetencií.
Prioritná os 2 - Spolupráca v oblasti nízkouhlíkových stratégií v strednej Európe	2.1 Vytvoriť a implementovať riešenia pre zvýšenie energetickej efektívnosti a využívanie obnoviteľnej energie vo verejných infraštruktúrach	<p>Špecifický cieľ je obmedzený na nasledovné oblasti:</p> <p>Výzva je zameraná na nasledovné typy infraštruktúry:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopravná infraštruktúra okrem pouličného osvetlenia (nemôže tu byť prekryvanie s projektmi priority 4, ktoré sa zaoberajú intermodálnou a ekologickou dopravou); - vodná infraštruktúra (napr. distribúcia a údržba zásobovania vodou); - infraštruktúra odpadov a odpadových vôd (žiadatelia sú vyzvaní k ďalšiemu vykonávaniu opatrení v oblasti energetickej účinnosti a obnoviteľných zdrojov energie v týchto kľúčových verejných sektoroch); - informačná a komunikačná infraštruktúra (napríklad systémy ukladania a distribúcie informácií) <p>Projekty tretej výzvy by sa mali zaoberať aj finančnými aspektmi energetickej efektívnej renovácie verejnej infraštruktúry (berúc do úvahy napríklad investičné a prevádzkové náklady, ako aj finančné úspory počas fázy prevádzky) a používaním/integráciou obnoviteľných zdrojov energie.</p>
	2.2 Zlepšiť územne založené stratégie energetického plánovania a politiky podporujúce zmiernenie klimatických zmien	<p>Špecifický cieľ je otvorený v plnej miere. V programovom dokumente sú uvedené nasledovné príklady aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vývoj a implementácia integrovaných územných stratégií a plánov na zvýšenie využívania potenciálov endogénnej obnoviteľnej energie a na zlepšenie regionálnej energetickej výkonnosti; - navrhovanie a testovanie koncepcií a nástrojov na využívanie endogénnych obnoviteľných zdrojov energie; - vývoj a implementácia územných stratégií na zlepšenie energetického manažmentu vo verejnom i súkromnom sektore (najmä v MSP); - vývoj stratégií a politik na základe dopytu, zameraných na zníženie spotreby energie (napríklad inteligentné meranie, distribúcia inteligentných spotrebiteľských aplikácií atď.); - rozvoj a testovanie riešení na lepšie prepojenie a koordináciu energetických sietí zameraných na integráciu a využívanie obnoviteľných zdrojov energie
	2.3 Zlepšiť kapacity pre plánovanie mobility vo funkčných mestských prostrediach za účelom zníženia emisií CO2	<p>Tento špecifický cieľ je pre tretiu výzvu zatvorený</p>

<p>Prioritná os 3 - Spolupráca v oblasti prírodných a kultúrnych zdrojov pre udržateľný rast v strednej Európe</p>	<p>3.1 Zlepšiť kapacity integrovaného environmentálneho manažmentu za účelom ochrany a udržateľného využívania prírodného dedičstva a zdrojov</p>	<p>Špecifický cieľ je otvorený v plnej miere. V programovom dokumente sú uvedené nasledovné príklady aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vypracovanie a implementácia integrovaných stratégií a nástrojov pre trvalo udržateľné riadenie chránených alebo environmentálne vzácnych oblastí (napr. biodiverzita, krajina, ekosystémy atď.); - vývoj a implementácia integrovaných stratégií a nástrojov na trvalo udržateľné využívanie prírodných zdrojov pre regionálny rozvoj, čím sa zabráni prípadným konfliktom vo využívaní (napríklad s cestovným ruchom, dopravou, priemyslom, poľnohospodárstvom, energiou atď.); - vývoj a testovanie používania inovatívnych technológií a nástrojov, ktoré uľahčujú efektívny integrovaný manažment životného prostredia (napr. technológie na sanácie, monitorovacie nástroje atď.); - vývoj a testovanie využitia na zlepšenie efektívneho riadenia prírodných zdrojov vo verejných inštitúciách a podnikoch (napríklad zníženie spotreby prírodných zdrojov); - harmonizácia koncepcií a nástrojov environmentálneho riadenia na nadnárodnej úrovni na prevenciu a riadenie rizík (napríklad plány manažmentu povodňového rizika) a na zníženie negatívnych vplyvov zmeny klímy na životné prostredie a ľudský život (napríklad adaptačné opatrenia)
	<p>3.2 Zlepšiť kapacity pre udržateľné využívanie kultúrneho dedičstva a zdrojov</p>	<p>Špecifický cieľ je obmedzený na nasledovné oblasti:</p> <p>V rámci celkovej témy kultúrneho a kreatívneho priemyslu existujú problémy osobitného významu, ktoré budú podporované v rámci tretej výzvy, napr. kultúrne a tvorivé podnikanie, medziodvetvová spolupráca a inovácie využitím tvorivých zdrojov a prepojením s inými odvetvami (v regionálnom a / alebo vnútroštátnom inovačnom systéme a podnikateľskom sektore), spolupráca medzi tradičným kreatívnym priemyslom a inovačnými technológiami (ako je odvetvie remesiel a digitálne techniky).</p>
	<p>3.3 Zlepšiť environmentálny manažment funkčných mestských oblastí v snahe urobiť ich lepšími miestami pre život</p>	<p>Špecifický cieľ je otvorený v plnej miere. V programovom dokumente sú uvedené nasledovné príklady aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vývoj a implementácia stratégií a nástrojov (vrátane inovatívnych modelov financovania a investícií) na riadenie a zlepšenie kvality životného prostredia (ovzdušie, voda, odpad, pôda, klíma) a riešenie prírodných a človekom spôsobených rizík vo funkčných mestských oblastiach; - posilnenie kapacít plánovania a riadenia v oblasti životného prostredia (napr. participatívne plánovacie mechanizmy a rozhodovacie procesy) na úrovni funkčných mestských oblastí;
<p>Prioritná os 4 - Spolupráca v oblasti dopravy pre lepšie prepojenie strednej Európy</p>	<p>4.1 Zlepšiť plánovanie a koordináciu regionálnych dopravných systémov pre cestujúcich pre lepšie napojenia na národné a európske dopravné siete</p>	<p>Špecifický cieľ je otvorený v plnej miere. V programovom dokumente sú uvedené nasledovné príklady aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vypracovanie a zavádzanie stratégií (vrátane inovatívnych modelov financovania a investícií) na prepojenie trvalo udržateľnej osobnej dopravy najmä v okrajových oblastiach so sieťou TEN-T, ako aj s primárnymi, sekundárnymi a terciárnymi dopravnými uzlami; - vývoj a implementácia koordinovaných stratégií, nástrojov a pilotného využitia na zlepšenie regionálnych systémov verejnej dopravy pre cestujúcich, najmä cez hranice (napr. dochádzanie do práce, interoperabilita atď.); - vývoj koncepcií a testovanie pilotného využitia pre inteligentnú regionálnu mobilitu (napr. multimodálne cestovné lístky, IKT nástroje, trasy na požiadanie atď.); - vývoj koordinovaných koncepcií, noriem a nástrojov na zlepšenie služieb mobility vo verejnom záujme (napríklad pre znevýhodnené skupiny, regióny so znižujúcou populáciou atď.).
	<p>4.2 Zlepšiť koordináciu medzi aktérmi nákladnej dopravy za účelom zvýšenia multimodálnych riešení nákladnej dopravy, priaznivých pre životné prostredie</p>	<p>Špecifický cieľ je otvorený v plnej miere. V programovom dokumente sú uvedené nasledovné príklady aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vývoj a implementácia koordinovaných stratégií (vrátane inovatívnych modelov financovania a investícií) na posilnenie multimodality ekologických systémov nákladnej dopravy (napríklad železničnej, riečnej alebo námornej dopravy); - vývoj a implementácia mechanizmov koordinácie a spolupráce medzi aktérmi multimodálnej nákladnej dopravy; - vývoj a implementácia koordinovaných koncepcií, nástrojov riadenia a služieb zameraných na zvýšenie podielu logistiky šetrnej k životnému prostrediu prostredníctvom optimalizovaných sietí nákladnej dopravy (napr. multimodálna nadnárodná nákladná doprava); - vývoj a testovanie koordinovaných stratégií a koncepcií "ekologizácie" konečného cieľa nákladnej dopravy (napr. plánovanie logistiky).